

DR 221

FBOZH

**VISITE PREVOL**

- Contacts magnétos...arrêt
- Disjoncteurs.....vérifiés
- Commandes.....libres
- Compensateur.....essayé
- Contact général.....marche
- Jaugeurs.....autonomie
- \*Anticoll(flash).....essayé
- \*Feux nav, phare.....essayés
- \*Eclairages panel.....essayés
- Contact général.....arrêt

- Visite extérieure...faite
- Fourche.....enlevée
- Huile.....vérifiée
- Purge essence (évt)...faite
- Documents.....emportés
- Compteur.....relevé

**AVANT MISE EN ROUTE**

- Contact général.....marche
- Sièges, ceinture.....régles
- Frein de parc.....serré
- Badin, alti, vario.....vérifiés
- Essence.....ouverte
- Volets.....rentrés

**MISE EN ROUTE**

**Moteur froid:**

- Rechauffage carbu...arrêt
- Mélange.....riche
- Pompe électrique.....marche
- Injection (gaz).....2000
- Gaz.....réduit
- Abords.....degasés
- Contacts magnétos...1+2
- Démarrer l'os max...marche
- Régime.....1000 t/mn
- Pression huile 30s...correcte
- Pompe électrique...arrêt
- Alternateur.....marche

**APRES MISE EN ROUTE**

- \*Feux nav, éclairage...éventuel.
- Volets.....essayés
- Compas, conservat...vérifiés
- Alarmes.....testées
- Radios.....régles
- Leds...régles

**ROULAGE**

- Freins.....essayés
- Gyros.....vérifiés
- ADF.....vérifié

**EBBAIS MOTEUR**

- Huile.....ds vert
- Magnétos.....1800 <125
- Rechauffage carbu...1500
- Ralenti.....600/700
- Régime.....1200
- Alternateur.....charge

**ESSENCE**

RESERVOIR PRINCIPAL 100 P

**AVANT DECOLLAGE**

- Commandes.....libres
- Compensateur.....réglé
- Contacts magnétos...both
- Rechauffage carbu...arrêt
- Mélange.....riche
- Essence: rob, pr, aut...vérifiée
- Volets.....1 cran
- Gyros: dépression...vérifiée
- conservateur...réglé
- Instruments: alti...réglé
- moteur...vérifiés
- Habitacle.....fermé
- Ceintures, dossiers...régles
- Compas, conservat...vérifiés
- Phare, flash.....éventuel.
- Pompe électrique...marche
- Chrono.....top
- Transpondeur.....éventuel.

**DECOLLAGE 35MPH/60/70MPH**

- Admission.....plein gaz
- Régime.....atteint
- Decollage.....60MPH
- Montée initiale...75MPH
- Freins.....actionnés
- Volets 300ft 85MPH...rentrés
- Essence: pompe...arrêt
- pression...vérifiée
- Phare (évt).....arrêt

**DESCENTE**

- Gyros: depr, conser...vérifiés
- Mélange.....riche
- Altimètre.....vérifié
- Ceintures, dossiers...régles

**VENT ARRIERE**

- Moteur.....2000
- Volets.....1 cran
- Moteur.....2200

**APPROCHE**

80 MPH

- Rechauffage carbu...éventuel.
- Régime.....1600
- Pompe électrique...marche
- Phare.....éventuel
- Volets.....demande
- Finale.....75/80MPH

**TOUCHE - DECOLLE**

- Volets.....1 cran
- Compensateur.....réglé
- Carbu réchauffage...arrêt
- Gaz.....plein gaz

**APRES ATERRISSAGE**

- Essence pompe...arrêt
- Volets.....rentrés
- Phare, flash.....arrêt
- Compensateur.....neutre
- Carbu réchauffage...arrêt
- Radios inutiles.....arrêt

**ARRRET**

- Frein de parc.....serré
- Radios.....arrêt
- Gaz 30s.....1500 t/m
- Arrêt moteur.....étouffoi
- Contacts magnétos...arrêt
- Ts contacts élect...arrêt
- Commandes (évent)...bloquées
- Compteur.....relevé
- Magnétos et général...vérifiés

MONTEE Grand angle = 70MPH  
VZ MAX = 85MPH